

民航学院20-21年度研究生特别奖学金博士申请汇总表											
序号	学号	姓名	导师	专业	论文发表情况	专利情况	科研情况	学干任职	校级及以上获奖情况及荣誉	学术卡	总分
1	BX1707901	郭家琛	左洪福	载运工具运用工程	第一作者已发表5篇SCI, 1篇EI, 1篇国际会议。具体论文情况如下: 1、郭家琛, 蔡景, 姜衡, 李鑫. Remaining useful life prediction for auxiliary power unit based on particle filter [J]. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part G: Journal of Aerospace Engineering, 2020, 234(15), 2211-2217. (已发表, SCI四区) 【SCI四区发表, 10分】 2、郭家琛, 左洪福, 姜衡, 钟志荣, 刘全. Numerical analysis and experimental verification of the induced waveform characteristics for aeroengine gas path debris electrostatic sensor [J]. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part G: Journal of Aerospace Engineering, 2021, 0(0), 1-14. (已发表, SCI四区) 【SCI四区发表, 10分】 3、郭家琛, 姜衡, 钟志荣, 左洪福, 张欢. Online monitoring experiments of turbo-shaft engine based on electrostatic sensor [J]. Aircraft Engineering and Aerospace Technology, 2021, 93(5), 745-754. (已发表, SCI四区) 【SCI四区发表, 10分】 4、郭家琛, 钟志荣, 姜衡, 左洪福. Identification methods of charged particles based on aero-engine exhaust gas electrostatic sensor [J]. Science Progress, 2021, 104(2), 1-29. (已发表, SCI四区) 【SCI四区发表, 10分】 5、郭家琛, 左洪福, 钟志荣, 姜衡. New instrument based on electrostatic sensor array for measuring tribo-electrification charging due to single particle impacts [J]. Review of Scientific Instruments, 2021, 92(9), 095001. (已发表, SCI四区) 【SCI四区发表, 10分】 6、郭家琛, 姜衡, 雷世英, 钟志荣, 左洪福, 许娟. 城市道路汽车行驶工况构建方法[J]. 交通运输工程学报, 2020, 20(06), 197-209. (已发表, EI/重要核心) 【EI发表, 6分】 7、郭家琛, 左洪福, 钟志荣, 姜衡. Simulated experiments of rotor-stator interaction rubbing and sand ingestion fault based on aero-engine electrostatic sensor. In 2021 Global Reliability and Prognostics and Health Management (PHM-Nanjing) 2021 Oct 15-17. (已录用, 国际会议) 【国际会议录用, 1.6分】 第二作者已发表1篇国际会议。具体论文情况如下: 1、钟志荣, 郭家琛, 左洪福, 许娟. A Method of Identifying Pitot Tube Cover Based on Color Histogram Features and SVM. In 2020 11th International Conference on Prognostics and System Health Management (PHM-2020 Jinan) 2020 Oct 23-25 (pp. 34-39). (已发表, 国际会议) 【国际会议发表, 2分】	已授权软件著作权: 1、刘全、左洪福、郭家琛、姜衡、钟志荣, 基于多源信息的发动机气路故障诊断及预测系统, 发明人: 登记号: 2021SR0112449. 【非第一、二作者, 不计分】	主持项目: 2020.04-2021.07 基于先进状态监测技术的摩擦起电机理理论与实验研究, 主持人【省部级江苏省研究生科研创新计划项目】 【省级, 6分】 2019.12-2020.10 基于气路阵列式静电传感器的监测系统开发及实验研究, 主持人【校级研究生创新实验竞赛培育项目】 【校级, 3分】 2020.10-至今 基于气路阵列式静电传感器的磨损颗粒信息反演方法与实验研究, 第二参与人【校级研究生创新基地(实验室)开放基金项目】 【未结项不计分】 2021.1-至今 机场场面活动精确感知与智能分析关键技术研究, 第九参与人【国家自然科学基金项目】 【未结项不计分】 2020.12-至今 航空发动机燃烧与流场关键问题及其监测评估技术研究, 主持人排名部分先后【校级研究生拔尖创新人才跨学科创新基金项目】 【未结项不计分】	1、2019年-至2021年10月 担任民航学院博士生第二党支部书记 【8】	国家级: 1、2020年12月获“华为杯”第十七届中国研究生数学建模竞赛, 二等奖, 排名1/3。 【国家级二等奖, 5.6】 校级: 1、2020年10月获南京航空航天大学第九届“天宫杯”研究生创新实验竞赛, 一等奖, 排名1/4。 【校级一等奖, 2分】 2、2020年12月获南京航空航天大学三好研究生 【不计分】 3、2020年12月获南京航空航天大学优秀研究生干部 【不计分】	0.3	84.5
2	BX1801012	王占棋	解建光	道路与铁道工程	第一作者已发表3篇SCI, 具体论文情况如下: 1. Z.Q. Wang, J.G. Xie, L. Gao*, et al. Three-dimensional characterization of air voids in porous asphalt concrete [J]. Construction and Building Materials ,2021, 272, 121633.(已发表, SCI一区) 【SCI一区发表, 20分】 2. Z.Q. Wang, J.G. Xie, L. Gao*, et al. Improvement of acoustic model and structural optimization design of porous asphalt concrete based on meso-structure research[J]. Construction and Building Materials, 2020, 263, 120327. (已发表, SCI一区) 【SCI一区发表, 20分】 3. Z.Q. Wang, J.G. Xie, L. Gao*, et al. Study on Air Void Characteristics and Hydraulic Characteristics of Porous Asphalt Concrete Based on Image Processing Technology[J]. Geofluids, 2021, Article ID 9432323, 13 pages. (已发表, SCI四区) 【SCI四区发表, 10分】	无	无	无	校级: 1. 获2018-2019年度“三好研究生”荣誉称号 【不计分】 2. 获2019-2020年度“科研创新先进个人”荣誉称号 【不计分】	0.6	50.6
3	BX1801516	刘旭	吴瑾	道路与铁道工程	第一作者已发表3篇SCI, 具体论文情况如下: 1、Xu Liu, Jin Wu, Xing Zhao, Pengpeng Yan, Weiyl Ji. Effect of Brick Waste Content on Mechanical Properties of Mixed Recycled Concrete[J]. Construction and Building Materials, 2021, 292(7): 123320. (已发表, SCI一区) 【SCI一区发表, 20分】 2、Xu Liu, Jin Wu, Pengpeng Yan, Weiyl Ji. Grading Method of Mixed Recycled Coarse Aggregate[J]. Journal of Materials in Civil Engineering, 2021, 33(5): 04021085. (已发表, SCI三区) 【SCI三区发表, 12分】 3、Xu Liu, Jin Wu, Pengpeng Yan, Weiyl Ji. A Novel Mix Design Method for Mixed Recycled Coarse Aggregate Concrete[J]. Journal of Materials in Civil Engineering, 2021. (已录用, SCI三区) 【SCI三区录用, 8分】 第二作者已发表1篇EI。具体论文情况如下: 1、吴瑾, 刘旭, AFSHIN Islamianbarough. 冻融循环后再生粗骨料混凝土梁受弯性能试验研究[J]. 建筑结构学报, 2020, 41(S1):247-255. (已发表, EI) 【EI发表, 6分】	已公开专利: 1、刘旭, 吴瑾, 燕朋朋. 适用于混合型再生粗骨料的品质分级方法[P]. 201911307623.2, 公开(排名第一) 【不在时间范围内, 不计分】 2、刘旭, 吴瑾, 燕朋朋. 适用于混合型再生粗骨料混凝土的配合比设计方法[P]. 202011381034.1, 公开(排名第一) 【专利公开, 4】	无	无	无	0.4	50.4
4	BX2007301	刘燕平	解建光	道路与铁道工程	第二作者已发表1篇SCI。具体论文情况如下: 1、Lei Gao, Yanping Liu, Jianguang Xie, Zhaoxu Yang. Cooling Performance and Thermal Radiation Model of Asphalt Mixture with Modified Infrared Powder. Materials,2021, 14, 245. 【SCI三区发表, 12分】	无	无	无	国家级: 1、2021年4月获“2020年中国大学生5分钟考研英语演讲大赛全国总决赛”, 二等奖。 【国家级二等奖, 5.6】	0.8	18.4
5	BX2007005	夷珈	张洪海	交通运输规划与管理	第一作者已发表1篇SCI, 具体论文情况如下: 1. Jia Yi ,Honghai Zhang, Hao Liu, Gang Zhong, Guiyi Li. Flight Delay Classification Prediction Based on Stacking Algorithm[J]. Journal of Advanced Transportation, vol.2021, Article ID 4292778, 10 pages, 2021. https://doi.org/10.1155/2021/4292778. (已发表, SCI四区) 【SCI四区发表, 10分】	无	无	无	国家级: 1、2020年12月获“华为杯”第十七届中国研究生数学建模竞赛, 二等奖, 排名1/1。 【国家级二等奖, 5.6】 校级: 1、2019年9月获三好研究生 【不计分】	0.2	15.8