

民航学院20-21年度研究生国家奖学金申请汇总表												
序号	学号	姓名	导师	专业	成绩加权得分	论文及其他科研成果			获奖和荣誉	素质能力拓展		合计
						论文发表情况	专利情况	科研情况		学干任职	学术讲座	
1	SZ1907050	马丽娜	田勇	交通运输工程	26.8 【26.6】	第一作者已发表1篇SCI，1篇EI，2篇核心，2篇国际会议。具体论文情况如下： 1、 Lina Ma , Yong Tian, Songtao Yang, et al.. A scheme of sustainable trajectory optimization for aircraft cruise based on comprehensive social benefit[J]. Discrete Dynamics in Nature and Society, 2021, 2021(2),1-15. 【SCI四区发表，10分】 2、 Lina Ma , Yong Tian, and Xiaoyong Wu. Airport aircraft noise prediction based on an optimized neural network[J]. Transactions of Nanjing University of Aeronautics & Astronautics. 【EI录用，4.8分】 3、 马丽娜 , 田勇, 徐灿, 等. 民用航空器飞行轨迹优化研究综述[J]. 航空计算技术, 2021, 51(01),130-134. 【核心发表，4分】 4、 马丽娜 , 田勇, 王倩, 等. 基于改进燃油流量神经网络的航空器巡航温室效应评估[J]. 环境保护科学. 【核心录用，3.2分】 5、 Lina Ma , Yong Tian, and Songtao Yang. Collaborative slot allocation for arrival flights in multi-airport terminal area based on the traffic flow pattern: a case study of Shanghai terminal, China[C]. 2020 3rd International Symposium on Traffic Transportation and Civil Architectural, IOP Conference Series Earth and Environmental Science, 638(1), 012017. 【国际会议，2分】 6、 Lina Ma , Yong Tian, and Can Xu. Analysis of Factors Affecting Passenger Boarding Comfort Based on a Cabin Environmental Stress Model[C]. 2021 World Transport Convention, Proceedings of the 2021 World Transport Convention, 2533-2544. 【国际会议，2分】 第二作者已发表1篇SCI。具体论文情况如下： 1、Yong Tian, Lina Ma , Songtao Yang, et al.. A methodology for calculating greenhouse effect of aircraft cruise using genetic algorithm-optimized wavelet neural network[J]. Complexity, 2020, 2020(14). 【SCI四区发表，10分】	已授权专利： 1、 马丽娜 、田勇、王倩等，一种航空器绿色巡航轨迹的动态记忆规划方法，专利号 ZL202010846990.6。【专利授权，4分】 2、 马丽娜 、田勇、何修齐等，4D航迹规划系统平台V1.0，登记号2020SR0673641。【软件授权，3分】 3、 马丽娜 、田勇、孙若飞等，航空器绿色飞行4D航迹智能规划系统V1.0，登记号2021SR0085985。【软件授权，3分】 4、 马丽娜 、田勇，防疫物资采购交易平台V1.0，登记号2021SR0247221。【软件授权，3分】 已公开专利： 1、 马丽娜 、田勇、王倩等，一种航空器巡航温室效应计算方法，公开号CN111581801A。【专利发表，2分】 2、 马丽娜 、田勇、叶博嘉等，一种航空器航迹优化策略可持续综合绩效评估方法，公开号 CN112488353A。【专利发表，2分】 3、田勇、 马丽娜 、叶博嘉等，一种基于时序网络传播动力学方程的机场延误预测方法，公开号 CN111191843A。【专利发表，2分】	主持项目： 1、2020.09-至今 航空器可持续巡航航迹优化研究【南京航空航天大学研究生开放基金资助项目 20200735】。 【未结项不计分】 2、2020.12-2021.06 航空器绿色飞行4D航迹智能规划平台的实现【南京航空航天大学创新实验竞赛培养项目】 【3分】	省级： 1、2021年4月获“江苏省三好学生”荣誉称号。 【不计分】 2、2020年8月获“江苏省研究生智慧交通运输科研创新实践大赛”，三等奖，排名2/4。 【1.92】 校级： 1、2021年3月获“第十七届挑战杯大学生课外学术科技作品竞赛校内选拔赛”，二等奖，排名1/4。 【1.6】 2、2021年5月获“百佳青年”荣誉称号。 【不计分】	2020.09-2021.09 担任南京航空航天大学民航学院科协主席 【8】	1	97.12
2	SX1907040	江灏	刘继新	交通运输规划与管理	25.6	第一作者已发表2篇EI，1篇核心，1篇国际会议。具体论文情况如下： 1、 江灏 , 刘继新. 进离场航班优化调度研究综述[J]. 航空计算技术, 2021, 51(04):130-134. (已发表, 核心) 【核心发表，4分】 2、 江灏 , 刘继新, 周文深. 基于交通场景的进离场航班联合调度双层规划模型（英文）[J]. Transactions of Nanjing University of Aeronautics and Astronautics, 2021, 38(04): 671-684. (已发表, EI) 【EI发表，6分】 3、 JIANg Hao , LIU JiXin, LAN Sijie, WANG Zhiwei. Many-objective Optimization Scheduling Method of Arrival Flights[C].Proceedings of 2021 6th International Conference on Electromechanical Control Technology and Transportation: 504-509. (已发表, 国际会议) 【2分】 4、 江灏 , 刘继新, 董欣放. 基于交通状态的离场航班动态协同排序方法[J/OL]. 北京航空航天大学学报:1-18. https://doi.org/10.13700/j.bh.1001-5965.2021.0066. (网络首发, EI) 【EI发表，6分】 第二作者已发表1篇重要核心。具体论文情况如下： 1、刘继新, 江灏 , 董欣放, 兰思洁, 王浩哲. 基于空中交通密度的进场航班动态协同排序方法[J]. 航空学报, 2020, 41(07):285-300. (已发表, 重要核心) 【重要核心发表，8分】	已公开专利： 1、 江灏 、刘继新、兰思洁，一种进场航班动态协同排序方法[P]，CN111160770A，公开（排名1） 【公开专利，2】 2、 江灏 、刘继新、王志伟、杨宋瑞雪，一种离场航班动态协同排序方法[P]，CN112927561A，公开（排名1） 【公开专利，2】 3、 江灏 、刘继新、兰思洁、杨宋瑞雪、王志伟，一种基于动态排序的进场航班落地时间预测方法[P]，CN112949915A，公开（排名1） 【公开专利，2】	主持项目： 1、2020.09-至今 南京航空航天大学研究生开放基金，基于CDM的进离场航班动态协同调度方法研究（批准号：kfjj20200717） 【未结项不计分】	国家级： 1、2020年12月获“华为杯”第十七届中国研究生数学建模竞赛，三等奖，排名1/3 【4.2】 2、2021年6月获第十一届MathorCup高校数学建模挑战赛，一等奖，排名1/3 【7】 省级： 1、2020年8月获江苏省研究生数学建模科研创新实践大赛，三等奖，排名2/3 【1.92】 2、2021年5月获江苏省航空航天领域科技创新挑战赛，二等奖，排名1/4 【3.2】 校级： 1、2021年8月获第十六届全国大学生交通运输大赛校内选拔赛，二等奖，排名1/5 【1.6】 【超过上限，取15分】	无	0.6	73.2

序号	学号	姓名	导师	专业	成绩加权得分	论文及其他科研成果			获奖和荣誉	素质能力拓展		合计
						论文发表情况	专利情况	科研情况		学干任职	学术讲座	
3	SX1907041	徐正凤	曾维理	交通运输规划与管理	26.5 【25.7】	第一作者已发表1篇SCI，1篇核心，1篇国内会议；录用1篇国际会议。具体论文情况如下： 1、 Xu Z. , Zeng W., Chu X., et al. Multi-Aircraft Trajectory Collaborative Prediction Based on Social Long Short-Term Memory Network[J]. Aerospace, 2021, 8(4): 115. 【SCI四区，10分】 2、 徐正凤 , 曾维理, 羊钊. 航空器轨迹预测技术研究综述[J]. 计算机工程与应用, 2021, 57(12): 65-74. 【核心期刊，4分】 3、 Xu Z F. , Zhu D. Sequence to Sequence LSTM Neural Network for Strategic Air Traffic Flow Prediction [C]// The 7th International Academic Conference for Graduates of NUA. 2019: 135-140. 【国内会议，1分】 4、 Xu Z F. , Zeng W L., Chen L J., et al. Aircraft Trajectory Prediction using Social LSTM Neural Network [C]//CICTP 2020-21. 【国际会议录用，1.6分】	已公开专利： 1、曾维理, 徐正凤 , 褚晓. 一种基于社会长短期记忆网络的航空器轨迹预测方法. 公开号:CN202110239486.4. 【专利公开，2分】 已授权软件著作权： 1、 徐正凤 ; 曾维理; 褚晓; 蔡志鹏. 空中交通管制扇区战略流量预测软件. 软件著作权. 登记号: 2021SR0859085. 【软件授权，3分】 2、 徐正凤 ; 曾维理; 杨爱文; 褚晓; 曹普文. 机场终端区航空器轨迹聚类软件. 软件著作权. 登记号: 2021SR1264168. 【软件授权，3分】 3、 徐正凤 ; 曾维理; 韩正阳; 褚晓; 丁聪. 航空器四维轨迹预测软件. 软件著作权. 登记号: 2021SR1062131. 【软件授权，3分】	主持项目： 2020.09-至今 数据驱动的机场终端区航空器四维轨迹预测【研究生开放基金，kfjj20200718】 【未结项，不计分】	国家级： 1、2020年12月获“第十七届中国研究生数学建模竞赛”，二等奖，排名1/3。 【5.6】 2、2019年11月获“第一届中国研究生人工智能大赛”，三等奖，排名3/4。 【2.52】 校级： 1、2020年9月获三好研究生 【不计分】 2、2020年9月获校学业奖学金一等奖 【不计分】 3、2019年9月获校学业奖学金一等奖 【不计分】 4、2019年9月获校新生奖学金二等奖 【不计分】	1、2021年-至今 担任团支部书记 【8*0.5=4分】 2、2019年-2020年 担任研会心理部干事 【不计分】	0.7	66.12
4	SX1907073	李伦绪	陈果	载运工具与运用	26.7 【26.9】	第一作者发表1篇重要核心。具体论文情况如下： 1、 李伦绪 , 陈果, 于平超, 杨默晗. 止口螺栓连接结构非线性刚度机理分析及数值仿真[J]. 航空动力学报, 2021, 36(02): 358-368. 【重要核心，8分】 第二作者已发表1篇SCI。 具体论文情况如下： 1、Yu Pingchao , Li Lunxu , Chen Guo , et al. Dynamic modelling and vibration characteristics analysis for the bolted joint with spigot in the rotor system[J]. Applied Mathematical Modelling, 2021, 94(1). 【SCI一区，20分】	已授权专利： 1、于平超, 李伦绪 , 陈果、杨默晗, 一种含多个止口螺栓连接面的航空发动机高压转子模拟试验器, 202010894269.4, 授权 【专利授权，4分】	无	无	1、2019年-至今 担任党支部支委会成员 【4】	0.2	63.1
5	SX1907063	唐荣	羊钊	交通运输规划与管理	24.6 【25.0】	第一作者已发表1篇国际会议。具体论文情况如下： 1、 Rong T. , Zhao Y., Jiahuan L., et al. Real-time Trajectory Prediction of Unmanned Aircraft Vehicles Based on Gated Recurrent Unit[C]. 11th International Conference on Green Intelligent Transportation System and Safety. Beijing, 2020. 【国际会议录用1.6】 2、 第二作者已发表3篇SCI。具体论文情况如下： 1、Zhao Y, Rong T. , Weili Z., et al. Short-term prediction of airway congestion index using machine learning methods[J]. Transportation Research Part C: Emerging Technologies, 2021, 125: 103040. 【SCI一区发表，20分】 2、Zhao Y, Rong T. , Jie B., et al. A Real-Time Trajectory Prediction Method of Small-Scale Quadrotors Based on GPS Data and Neural Network[J]. Sensors, 2020, 20(24): 7061. . 【不计分】 3、Zhao Y, Rong T. , Yixin C., et al. Spatial-Temporal Clustering and Optimization of Aircraft Descent and Approach Trajectories[J]. International Journal of Aeronautical and Space Sciences. DOI:https://doi.org/10.1007/s42405-021-00401-y. 【不计分】	已授权专利： 1、羊钊, 唐荣 , 王兵等. 一种基于ConvLSTM-SRU的扇区延误预测方法: CN111523641A[P]. 【专利公开，2分】 2、羊钊, 唐荣 , 陆佳欢等. 一种基于机器学习的非合作无人机轨迹预测方法: CN113222229A [P]. (公开日: 2021-08-06) 【不计分】	主持项目： 2020.12-至今主持项目：南京航空航天大学“研究生创新实验竞赛”培育项目：轻型旋翼无人机轨迹预测与危险行为识别 【未结项，不计分】	国家级： 1、2020年12月获“‘华为杯’第十七届中国研究生数学建模竞赛”，二等奖，排名1/3。 【5.6】 省级： 1、2020年8月获“江苏省研究生数学建模科研创新实践大赛”，二等奖，排名1/3。 【3.2】 校级： 1、2020-2021年9月获三好研究生 【不计分】	无	0.5	57.9
6	SZ1907028	林安容	陆婧	交通运输工程	26.2 【26.1】	第二作者已发表1篇SCI。第一作者录用一篇国际会议。具体论文情况如下： 1. Lu, J., Lin, A. , Jiang, C., Zhang, A., and Z. Yang. Influence of Transportation Network on Transmission Heterogeneity of COVID-19 in China[J]. Transportation Research Part C: Emerging Technologies, 2021, 129, 103231. (已发表, SCI 一区IF 8.089) 【SCI一区发表，20】 2. Lin, A. , Lu, J., Jiang, C (2021) Influence of Transportation Network on Spatial-Temporal Variation in Transmission of COVID-19 in China. 24th Air Transport Research Society World Conference. (已录用) 【国际会议录用，1.6】	无	无	国际级：2. ATRS 2021 Best Student Paper nominate 【科研奖状不计分】 校级：1、2021年9月获三好研究生 【不计分】 2、第十六届全国大学生交通运输科技大赛校内选拔赛，二等奖，排名2 【1.28】	2020年-2021年担任民航学院媒体部部长 【6】	0.7	55.68

序号	学号	姓名	导师	专业	成绩加权得分	论文及其他科研成果			获奖和荣誉	素质能力拓展		合计
						论文发表情况	专利情况	科研情况		学干任职	学术讲座	
7	SX1907064	彭秋萍	万莉莉	交通运输规划与管理	25.7 【24.3】	第一作者已发表3篇核心，具体论文情况如下： 1、 彭秋萍 , 万莉莉, 孙梦圆, 田勇. 基于机器视觉的扶梯自动急停系统[J]. 计算机系统应用, 2020, 29(03):87-92. 【核心发表, 4】 2、 彭秋萍 , 万莉莉, 田勇, 孙梦圆. 基于指标体系法的环境承载力评估研究综述[J]. 航空计算技术, 2020, 50(04):130-134. 【核心发表, 4】 3、 彭秋萍 , 万莉莉, 张天赐, 田勇. 机场环境承载力评价与预测方法研究[J]. 航空计算技术, 2021, 51(02):64-68. 【核心发表, 4】 第二作者已发表3篇SCI。具体论文情况如下： 1、Lili Wan, Qiuping Peng , et al. Evaluation of Airport Sustainability by the Synthetic Evaluation Method: A Case Study of Guangzhou Baiyun International Airport, China, from 2008 to 2017[J]. Sustainability, 2020, 12(8). (SCI见刊) 【SCI三区发表, 12分】 2、Lili Wan, Qiuping Peng , et al. Airport capacity evaluation based on air traffic activities big data[J]. EURASIP Journal on Wireless Communications and Networking, 2020, (1). (SCI见刊) 【二作只算一篇】 3、Lili Wan, Qiuping Peng , et al. Evaluation of Airport Environmental Carrying Capacity: A Case Study in Guangzhou Baiyun International Airport, China[J]. Discrete Dynamics in Nature and Society, 2021. (SCI见刊) 【二作只算一篇】	公开一项发明专利： 万莉莉, 彭秋萍 等, 一种机场环境承载力评价与预测方法. 申请号：CN202010764775.1, 公开号：CN111914217A（公开） 【专利公开, 2分】	2020.10-至今，研究生创新基地（实验室）开放基金，“基于DPSR和SD模型的机场环境承载力评估与预测方法研究”，项目编号：kfjj20200722 【未结项不计分】	1、2019年9月获校研究生新生特别奖学金二等奖 【不计分】 2、2020年9月获校三好研究生 【不计分】 3、2020年8月获江苏省研究生智慧交通科研创新大赛优秀奖 【不计分】 4、2021年5月获校中兴通讯杯简历大赛二等奖 【1.6】 5、2021年7月获第十六届交通运输科技创新校赛三等奖 【1.2】	2020.09-至今担任实验室负责人 【2分】	0.3	55.4
8	SX1907055	王红	邵荃	交通运输规划与管理	26.4	第一作者已发表1篇核心。具体论文情况如下： 1、 王红 , 邵荃. 基于双层网络的延误旅客情绪交互仿真研究[J]. 航空计算技术, 2020, 50(03):25-29. 【核心发表, 4分】 第二作者已发表1篇SCI。具体论文情况如下： 1、Quan Shao, Hong Wang , et al. Group emotional contagion and simulation in large-scale flight delays based on the two-layer network model[J]. Physica A: Statistical Mechanics and its Applications, 2021, 573, 125941. 【SCI二区发表, 15分】	无	无	国家级： 1、2020年12月获中国研究生创新实践系列大赛“华为杯”第十七届中国研究生数学建模竞赛三等奖, 排名2/3。 【3.36】 省级： 1、2019年12月获2019年江苏省研究生机场规划与设计科研创新实践大赛一等奖，排名5/7。 【2.4】 校级： 1、2019年9月获2019年研究生新生特别奖学金二等奖； 【不计分】 2、2019年10月获2019级硕士研究生学业奖学金一等奖； 【不计分】 3、2020年5月获南京航空航天大学第二届研究生五分钟演讲比赛二等奖； 【1.6】 4、2020年12月获三好研究生； 【不计分】 5、2021年1月获2019级硕士研究生学业奖学金一等奖。 【不计分】	无	0.7	53.46
9	SZ1907020	彭梓晗	张军峰	交通运输工程	26.9 【27.3】	第一作者已发表1篇SCI, 1篇国际会议。具体论文情况如下： 1. Peng Z, Zhang J, Xiang T, et al. Benefits Derived from Arrival Management and Wake Turbulence Re-Categorization in China[J]. Transportation Research Record, 2021: 03611981211017898. (SCI四区) 【SCI四区发表, 10分】 2. Peng Z, Zhang J, Gui X, et al. Trajectory Clustering of Inbound Aircraft based on Feature Representation and Selection [C]. International conference for Research & Air Traffic, September 15-15, 2020, Tampa, FL, USA. (国际会议) 【国际会议发表, 2分】		主持项目： 2019.12-2020.10 基于综合航迹的终端空域管制运行效率评估与可视化【研究生创新实验竞赛】 【3分】	国家级： 1、2020年12月获“研究生数学建模比赛”，2等奖，排名2/3。 省级： 【4.48】 校级： 1、2020年12月获三好研究生 【不计分】	1、2019年-至今担任党支部支委会成员 【4】	0.7	51.48

序号	学号	姓名	导师	专业	成绩加权得分	论文及其他科研成果			获奖和荣誉	素质能力拓展		合计
						论文发表情况	专利情况	科研情况		学干任职	学术讲座	
10	SX1907077	刘赫	孙见忠	载运工具运用工程	26.4	第一作者已发表1篇SCI，录用1篇SCI和1篇国内会议。具体论文情况如下： 已发表： 1. He Liu , Jianzhong Sun, Shiyong Lei. In-service Reliability Assessment of Turbine Blade Thermal Barrier Coatings Based on A Novel Cumulative Damage Index Model [J]. Journal of Engineering for Gas Turbines and Power, November 2021; 143(11): 111005. (已发表, SCI四区) 【SCI四区发表，10分】 2. He Liu , Jianzhong Sun, Shiyong Lei. In-service aircraft engines turbine blades life prediction based on multi-modal operation and maintenance data[J]. Propulsion and Power Research, 2021. (已录用, SCI四区) 【SCI四区录用，8分】 3. 刘赫 , 孙见忠, 宁顺刚. 面向可靠性数字孪生的涡轮叶片温度场代理模型[C]. 2020年全国设备监测诊断与维护学术会议. 2020. (已录用, 国内会议) 【1分】	已授权/公开专利： 1. 孙见忠、 刘赫 、雷世英, 航空发动机涡轮叶片可靠性数字孪生建模方法, CN 112507452 A, 公开（排名第二） 【二作不计分】 2. 孙见忠、 刘赫 、雷世英, 航空发动机可靠性与运维数字孪生建模平台, 2021SR0240132, 已授权（排名第二） 【软件授权，3分】 3. 孙见忠、 刘赫 、雷世英, 燃气轮机涡轮叶片可靠性数字孪生体系统, 2021SR0537903, 已授权（排名第二） 【二作不计分】	无		1、2019年-2020年 担任实验室心里气象员 2、2020年-2021年 担任实验室负责人 【2分】	0.6 【0.5】	50.9
11	SX1907030	李松锐	张明	交通运输规划与管理	24.2 【23.7】	第一作者已发表1篇核心：具体论文情况如下： 1、 李松锐 张明 王蒙蒙 裴正莹 李伯权. 直升机释放无人机地选址问题研究[J]武汉理工大学学报交通科学与工程版（核心 收到录用通知） 【核心录用，3.2】 第二作者已发表1篇SCI。具体论文情况如下： 1、Ming Zhang, Songrui Li , 李伯权. An air-ground cooperative scheduling model considering traffic environment and helicopter performance [J]. Computers & Industrial Engineering, 158 (2021) 107458. (已发表, SCI二区) 【SCI二区发表，15分】	已公开实审专利： 1、张明、 李松锐 、李伯权, 在协同搜救中考虑环境和性能的无人机任务分配方法, CN202011117615.4, 公开（排名第二） 【发明专利公开，2】	主持项目： 2020.10-至今 南京航空航天大学 开放基金（kfjj202007012） 【基金资助项目】 【未结项，不计分】	国家级： 1、2020年11月获“研究生数学建模竞赛”，三等奖，排名1/3。 【国家级三等奖，4.2】 校级： 1、2020年9月获科创先进个人 【不计分】	1、2019年-2020年 担任科协干事 【2分】	0.7	50.8
12	SX1907013	丁圆圆	丁萌	交通运输工程	26.3 【26.1】	第一作者已发表1篇SCI。具体论文情况如下： 1、Meng Ding, Yuan-yuan Ding , Xiao-zhou Wu, Xu-hui Wang, Yu-bin Xu. Action recognition of individuals on an airport apron based on tracking bounding boxes of the thermal infrared target [J]. Infrared Physics & Technology, 2021, 9, 117, 1350-4495. (已发表, SCI二区) 【SCI二区发表，15分】	已授权专利： 无	2020.09-至今，“机场场面环境下目标跟踪鲁棒性研究”，项目编号：kfjj20200707。 【校研究生开放基金项目】 【未结项，不计分】	国家级： 1、2019年12月获“第十七届中国研究生数学建模竞赛”，一等奖，排名2/3。 【国家级一等奖，5.6】 校级： 1、2021年8月获第十六届全国大学生交通运输科技大赛校内选拔赛，一等奖，排名1/5 【2】	无	0.6 【0.3】	49
13	SX1907011	王均晖	孙蕊	交通信息工程及控制	27.2 【27.7】	第一作者已发表1篇EI。具体论文情况如下： 1、 王均晖 , 孙蕊*, 程琦, 张文字. 无人机组合导航直接法与间接法滤波方式比较, 北京航空航天大学学报, 2020, 46(11):2156-2167. 【EI发表，6】 第二作者已录用1篇SCI。具体论文情况如下： 1、Rui Sun, Junhui Wang , Qi Cheng, Yi Mao, Washington Yotto Ochieng. A new IMU-aided multiple GNSS fault detection and exclusion algorithm for integrated navigation in urban environments. GPS Solutions. 【SCI二区录用，8分】	已授权专利： 孙蕊、 王均晖 、程琦, 一种卫星/惯性/视觉组合导航系统完好性评估方法, ZL201910297871.7, 授权 【专利授权，4】	2020.09-至今 基于GNSS的城市遮挡环境下无人车组合导航关键技术研 究（校创新创业计划项目） 【未结项，不计分】	省级：2020年12月中国指挥控制学会学术年会优秀论文 【科研获奖不在此重复计分】 校级： 2021年9月获三好研究生；2020年9月获科研创新先进个人 【不计分】 2021年5月获南京航空航天大学研究生首届导学运动会团体赛季军 【0.72】	2020.5-2021.6 担任实验室心里气象员 【2】	0.5 【0.3】	48.72

序号	学号	姓名	导师	专业	成绩加权得分	论文及其他科研成果			获奖和荣誉	素质能力拓展		合计
						论文发表情况	专利情况	科研情况		学干任职	学术讲座	
14	SZ1907024	张梦雅	于女	交通运输工程	25.9 【25.7】	第一作者已发表1篇核心，1篇国际会议。具体论文情况如下： 1、Mengya Zhang, Yao Zhang, Nu Yu*. Comparison of personal exposures to gaseous pollutants under public transportation modes during and after the SFTR[J], 2020 5th International Conference on Renewable Energy and Environmental Protection (ICREEP 2020), 2021, 621(1):012140 (6pp) (已发表, 国际会议) 【国际会议发表, 2分】 第二作者已发表1篇核心。具体论文情况如下： 1、YU Nu, 张梦雅*, 张耀, 田勇, 曾若鸣. 航空器巡航阶段空气污染的排放和扩散[J]. 科学技术与工程, 2020, 20(34), 14338-14342. (已发表, 北大核心) 【核心发表, 4分】	无	无	国家级： 1、2019年12月获“第十七届“华为杯”中国研究生数学建模竞赛”，三等奖，排名3/3。 【2.52】 省级： 1、2021年6月获“第十八届五一数学建模竞赛”，二等奖，排名1/3。 【3.2分】 2、2021年5月获“2021南京高校普通大学生排球比赛暨第20届省运会高校部排球预赛女子甲B组”，第四名 【第四名不计分】 3、2019年12月获“江苏省研究生机场规划与设计科研创新实践大赛”，三等奖，排名3/3。 【1.44】 4、2019年12月获“江苏省首届气排球比赛”，第四名。 【第四名不计分】 校级： 1、2021年5月获“南京航空航天大学第59届校运会排球院际杯”第一名。 【1.2】 2、2020年10月获“南京航空航天大学第十八届研究生篮球赛”，冠军 【1.2】 3、2020年11月获“南京航空航天大学第八届国际会议优秀志愿者荣誉称号” 【不计分】	1、2019年. 09-2020. 09 担任民航学院研究生会副主席 【6】	0.8	48.26
15	SX1907052	刘振宇	姜雨	交通运输规划与管理	26.6	第二作者已发表1篇SCI。具体论文情况如下： 1、Jiang, Yu, Zhenyu Liu, Zhitao Hu, et al. A Priority-Based Conflict Resolution Strategy for Airport Surface Traffic Considering Suboptimal Alternative Paths[J]. IEEE Access, 2021.9, pp. 606-617. 【SCI二区发表, 15】			省级： 1、2019年12月获“江苏省研究生机场规划与设计科研创新实践大赛”，一等奖，排名2/7。 【3.2】 校级： 1、2020年9月获三好研究生 【不计分】 2、2021年9月获三好研究生 【不计分】		0.4	45.2
16	SZ1907013	王硕	柯世堂	建筑与土木工程	24.8 【24.2】	第一作者已发表1篇国内会议。具体论文情况如下： 1、王硕, 柯世堂, 董依帆. 基于风洞试验的异型钢结构风亭风荷载分布研究[C]// 第三届江苏省风工程学术会议, 2020, 1:118-119. (已发表, 国内会议) 【国内会议发表, 1分】 第一作者录用2篇EI。具体论文情况如下： 1、王硕, 柯世堂, 张伟, 李晔, 王同光. 风、浪、流复合作用下海上风力机基础波浪荷载分布特性研究[J]. 船舶力学. (已录用, EI) 【EI录用, 4.8分】 2、王硕, 柯世堂, 赵永发, 员亦雯, 张伟, 杨杰. 台风-浪-流耦合作用下海上风力机基础结构水动力特性分析[J]. 太阳能学报. (已录用, EI) 【EI录用, 4.8分】 第二作者发表1篇EI。具体论文情况如下： 1、柯世堂, 王硕, 张伟, 王岩, 王同光. 风、浪、流多场耦合作用波浪传播演化机理对比分析[J]. 哈尔滨工程大学学报, 2021(09):1-8. (已发表, EI) 【EI发表, 6分】	已授权/公开专利： 1. 柯世堂;王硕;王晓海;孙捷;董依帆;朱容宽;王振逸;王飞天;吴鸿鑫;杜琳;韩光全. 一种可抗强台风的主动折叠式风力机, CN110671262A, 公开(排名第二) 【二作不计分】 2. 柯世堂;王硕;王晓海;孙捷;董依帆;朱容宽;王振逸;王飞天;吴鸿鑫;杜琳;韩光全. 一种可抗强台风的主动折叠式风力机, CN210889189U, 授权(排名第二) 【实用新型专利授权, 3分】	无	省级： 1、王硕, “第三届江苏省工程师学会风工程学术会议暨大型基础设施抗风防灾前沿论坛论文”二等奖, 江苏省工程师学会风工程专业委员会, 2020年1月4日(排名第一)。 【不计分】 国际级： 1、王硕, “1st Offshore WindEnergy and Wave Energy International AcademicInnovation Forum”一等奖, China-Australia Offshore Wind and Wave EnergyJoint Research Center, November 14-15, 2020(排名第一)。 【科研获奖不计分】	1.4	45.2	

序号	学号	姓名	导师	专业	成绩加权得分	论文及其他科研成果			获奖和荣誉	素质能力拓展		合计
						论文发表情况	专利情况	科研情况		学干任职	学术讲座	
17	SX1907006	傅麟霞	孙蕊	交通信息工程及控制	26	第二作者已发表1篇SCI。具体论文情况如下： 1、Sun R, Fu L , Wang G, et al. Using dual-polarization GPS antenna with optimized adaptive neuro-fuzzy inference system to improve single point positioning accuracy in urban canyons. NAVIGATION, 2021,68(1):41-60. 【SCI三区发表, 12分】	已授权专利： 1、孙蕊, 傅麟霞 等. 卫星/视觉/激光组合的城市峡谷环境 UAV 定位导航方法. 201911188082.6 [P]. 2021-07-06 【专利授权, 4分】	主持项目： 1、2020.09-至今 kfjj2020070 3. 复杂环境下基于机器学习与地图匹配的车辆/行人导航定位关键技术研究. 【2020年研究生创新基地（实验室）开放基金资助项目】【未结项, 不计分】	校级： 1、2021年5月获南京航空航天大学研究生首届导学运动会团体赛季军 【0.72】 2、2021一月获“先进基层党组织” 【不计分】 3、2021年1月获一等学业奖学金 【不计分】 4、2019年9月获二等学业奖学金 【不计分】	1、2019年9月至2020年9月担任民航学院媒体部干事 【2】	1.1 【0.1】	44.82
18	SX1907095	韩光全	柯世堂	结构工程	24.5 【24.2】	第一作者已发表1篇国内会议。具体论文情况如下： 1、 韩光全 , 柯世堂, 余文林, 王晓海. 180m高三管束式钢烟囱风荷载特性与风致效应研究[C]// 第三届江苏省风工程学术会议, 2020, 1:120-121. (已发表, 国内会议) 【国内会议发表, 1分】 第二作者已发表1篇SCI。具体论文情况如下： 1、Shitang Ke, Guangquan Han , Rongkuan Zhu, Xiaohai Wang, Jie Yang. Suction and Action Mechanisms of Flow Field in a Super-Large Cooling Tower in Typhoon Conditions [J]. Journal of Structural Engineering, 2021, 147(9). (已发表, SCI二区) 【SCI三区发表, 12分】	已授权/公开专利： 1. 柯世堂、 韩光全 、王晓海、孙捷、董依帆、朱容宽、王振逸、王飞天、吴鸿鑫、杜琳、王硕. 一种具有抗强风功能的风力机塔架系统, CN110645152A, 公开（排名第二） 【第二篇二作, 不计分】 2. 柯世堂、 韩光全 、王晓海、孙捷、董依帆、朱容宽、王振逸、王飞天、吴鸿鑫、杜琳、王硕. 一种具有抗强风功能的风力机塔架系统, CN210889210U, 授权（排名第二） 【实用新型专利授权, 3分】		省级： 1、 韩光全 , “第三届江苏省工程师学会风工程学术会议暨大型基础设施抗风防灾前沿论坛论文”一等奖, 江苏省工程师学会风工程专业委员会, 2020年1月4日（排名第一）。 【科研获奖不算分】 校级： 1、2020年9月获三好研究生 【不计分】		1.3	41.5
19	SX1907086	刘睿禹	吴红兰	适航技术与管理	24.8	第一作者已发表0篇SCI, 0篇EI, 1篇核心, 2篇国际会议。具体论文情况如下： 1、 刘睿禹 , 吴红兰, 陶旭东. 基于成本的机载通信系统可靠性安全性一体化设计[J]. 南京航空航天大学学报, 2021, 53(4), 637-647. (已发表, 核心) 【核心发表, 4分】 2、 Liu Ruiyu , Wu Honglan. Research on integrated decision-making of civil aircraft system based on four characteristics and cost. 11th International Conference on Quality, Reliability, Risk, Maintenance, and Safety Engineering & The 4th International Conference on Reliability Systems Engineering. 2021.08; (已录用, EI检索/国际会议) 【国际会议录用, 1.6分】 3、 Liu Ruiyu , Wu Honglan. Improvement and Application of Grey Wave Prediction Model Based on PHM of Civil Aircraft System. 2021 IEEE Global Reliability and Prognostics and Health Management Conference. 2021.07; (已录用, EI检索/国际会议) 【国际会议录用, 1.6分】			国家级： 省级： 校级： 1、2022年7月获得“优秀共产党员称号”； 【不计分】 2. 2021年5月获得“百佳青年学生”称号 【不计分】	1、2019年-至今 担任民航学院研究生党支部书记 【8】	0.8 【0.7】	40.7
20	SX1907081	柯宇航	王叶	适航技术与管理	25.6 【26.3】	第一作者已发表1篇EI。具体论文情况如下： 1、 柯宇航 、李艳军、曹愈远、张兴成. 基于模型的飞控系统安全性分析研究 【EI录用, 4.8】			国家级： 1、2020年12月获华为杯第十七届研究生数学建模竞赛二等奖, 排名2/3。 【4.48】 2、2020年11月获飞篮杯第六届研究生未来飞行器大赛三等奖, 排名3/6 【2.52】 校级： 1、2020年12月获社会活动先进个人 【不计分】 2. 2020年10.24获第十八届校研究生篮球赛冠军 【1.2】		0.6 【0.5】	39.8